

La gare de Quéven



Dans le courant du XIX^{ème} siècle les réseaux ferroviaires prennent leur essor et se développent au niveau national et local. **Quéven veut son "petit train", moyen de transport pratique pour les personnes et les marchandises.**

Après de longues études amorcées en 1879, la ligne Lorient-Plouay est terminée et le 28 septembre 1902, paré

de drapeaux et de guirlandes, le premier convoi arrive en gare dans un panache de fumée blanche entre une double haie de badauds aussi médusés qu'enthousiastes. Quel spectacle !

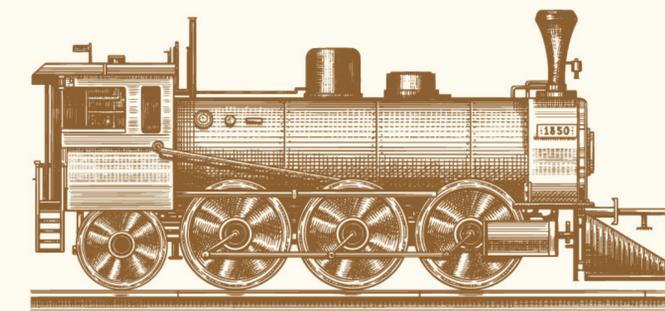
Longue de 7,50 mètres pour 3 mètres de large, couverte d'un toit d'ardoise, la gare annonce fièrement "QUÉVEN" au-dessus de la porte d'entrée. A l'intérieur, deux

bancs de bois scellés au mur se font face. Au mur, les affiches réglementaires et d'autres, plus exotiques, qui feront rêver les voyageurs. Au fond, le bureau de la guichetière, séparé par une vitre.

La gare du "train de patates" – ainsi qualifié car les convois de pommes de terre sont nombreux - en aura vu passer des tombereaux de matériaux, de machines et d'outils agricoles ainsi que les Quévenois qui se rendaient aux fêtes de Plouay. Non sans risque : en 1929 le train dérailla, les passagers eurent le temps de sauter à terre. **Il transportait les musiciens de l'orchestre "Fantasio" qui ont encouragé en musique les voyageurs à remettre le train sur ses rails.** Et ces garnements qui s'amusaient à badigeonner les rails avec de la graisse pour le seul plaisir de voir la locomotive patiner dans la montée de Croizamus... !

Petit à petit la fréquentation de la ligne déclina, concurrencée par les autocars. Les Allemands en tirèrent parti pour transporter hommes et matériaux sur les sites du Mur de l'Atlantique et de Lann-Bihoué. **Le "petit train" fit son dernier voyage le 11 mars 1947.**

Aujourd'hui la gare de Quéven, porte et volets clos, semble rêver de son passé... **La voie ferrée a laissé place à une voie verte bucolique, pour le plaisir des randonneurs et des sportifs.**



Gar Kewenn

Get lañs an tren e voe savet muioc'h-mui a hentoù-houarn e-kerzh an 19^{vet} kantvezad. Kewenn ivez a faote dezhi kaout he "zren bihan". À-lerc'h studioù hir boulc'het e 1879 e voe digoret ar linenn an Oriant-Ploué d'an 28 a viz Gwengolo 1902. Gar an "tren patatez" a veze graet anezhañ, a-gaoz ma veze niverus an treniadoù avaloù-douar.

An Alamanted a implijas an hent-houarn evit kas tud ha danvez betek Lann Bihoué ha Mur ar Mor Atlantel. D'an 11 a viz Meurzh 1947 e reas an "tren bihan" e veaj ziwezhañ. Un hent glas dudius zo hiziv e-lec'h an hent-houarn kozh.

Sources :

Pour aller plus loin : www.queven.com

