Quéven au fil du temps...

Les poudrières du Mentec et le Pont Brûlé

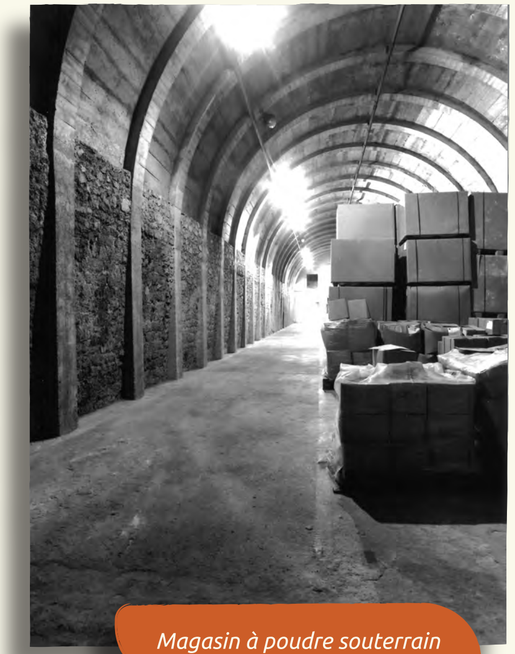
La partie navigable du Scorff, l'estuaire, où se mêlent eaux douces et salées sur une douzaine de kilomètres, favorise, fin du 17è siècle, l'échange de marchandises entre le port de Saint-Urchaut à Pont-Scorff et la naissante ville de Lorient. Abritant les chantiers de construction navale, le Scorff va aussi offrir à la Compagnie des Indes puis à la Marine, des sites et un accès fluvial direct pour le stockage de ses poudres et munitions.

Affermé à cet usage au 18è siècle, le siège de l'ancienne seigneurie de Tréfaven (fin 12è), reconstruit et fortifié en 1482 par les puissants de Rohan, est transformé en 1812 en atelier de pyrotechnie. S'y ajoutent deux annexes sur Quéven, reliées entre elles en 1905 par une voie privée : à Sac'h Quéven en 1883 et ici au Mentec en 1878, avec appontements et grues.

Maintenant une température constante, les épais murs de la poudrière du Mentec, en moellons et pierres de taille, protégeaient un magasin de surface relié à des galeries souterraines par un escalier en vis et entouré d'un haut mur cerné par un chemin de ronde. Y était associée la maison du gardien.

De 1940 à 1944, les Allemands modifient ce lieu stratégique, bétonnent la voûte et les murs extérieurs. Bombardés par les alliés, ils creusent sous la colline plus de 500 mètres de tunnel, en deux souterrains avec galeries principales et secondaires en épis. Ils édifient aussi dès 1940 un pont de bois reliant Caudan à la poudrière, sécurisant le transport des munitions sans passer par l'unique pont de Kerentrech. **Ils y mettront le feu en août 1944 pour protéger la forteresse de Lorient. Connu sous le nom de Pont Brûlé, il ne reste que les vestiges de ses piles.**

En 1947, la Marine remet le site en état. L'urbanisation croissante de Lorient, la construction du pont au Sac'h Quéven (RN165), la conduit à partir de 1975 à concentrer les matières dangereuses au Mentec : sécurisation du site, aménagement de sept nouveaux magasins semi-enterrés. **Le polygone de sécurité est déplacé, permettant l'urbanisation de Kerdual. En 2001, les munitions sont transférées à Brest et le site ferme en 2003. Il reste, en 2022, en attente de sa reconversion.**



Magasin à poudre souterrain

Soldat allemand montant la garde sur la rive caudanaise, dominant le pont de bois. En face, au fond, on devine Kervégant.

Milinoù-poultr ar Menteg hag ar Pont Losket

Stank e veze an eskemm marc'hadourezh etre Pont-Skorf hag an Oriant adal fin ar 17vet kantvlezad, aesaet ma oant get aber ar Skorf. A-hed e ribloù e oa ar chanterioù sevel bigi, hag oc'hpenn se e oa lec'hioù evit stokiñ poultr ha munisionoù. E 1812 ec'h eas aotrouniezh Trefavenn (fin 12vet k.) da atalier artifiserezh. Daou adlec'h a voe digoret : amañ er Menteg e 1878 hag e Sac'h Kewenn e 1883. Tunnelioù a voe toullet edan ar run get an Alamanted, oc'hpenn 500 metr, etre 1940 ha 1944. Ur pont-koad a savjont ivez e 1940, evit suraat ar c'has munisionoù etre Kaodan hag ar vilin-boultr. Entanet e voe gante e miz Eost 1944 evit difenn an Oriant : e bileroù hepken zo chomet en o sav. Ar lec'h, adkempennet get ar Morlu e 1947, zo serr a-c'houde 2003. A-benn bremañ n'eus bet kavet implij nevez erbet dezhañ.

Sources :

COMITÉ HISTORIQUE DE QUÉVEN

Pour aller plus loin :
www.queven.com

Réalisation : jezequel-publicite.com