

Quéven au fil du temps...

La base aéronavale de Lann-Bihoué



Quéven
Kewenn

Dès 1933 la chambre de commerce souhaite implanter un terrain d'aviation dans le département. En 1938, elle achète un terrain à Lann-Bihoué, village aux confins de Ploemeur et Quéven. Mais ne pouvant en assumer les lourdes dépenses, elle vend en décembre 1939 ces 42 hectares à l'armée de l'air, pour l'aéronautique navale.

A peine conçu, le projet de Base Aéro Navale de Lann-Bihoué est coupé dans son élan par la guerre et l'arrivée des Allemands, le 21 juin 1940, qui vont lui donner une dimension considérable, avec 1 200 hectares étalés sur Guidel, Ploemeur, Quéven.

Les travaux commencent en mars 1941. Des dizaines de fermes, abritant 125 personnes, sont sacrifiées.

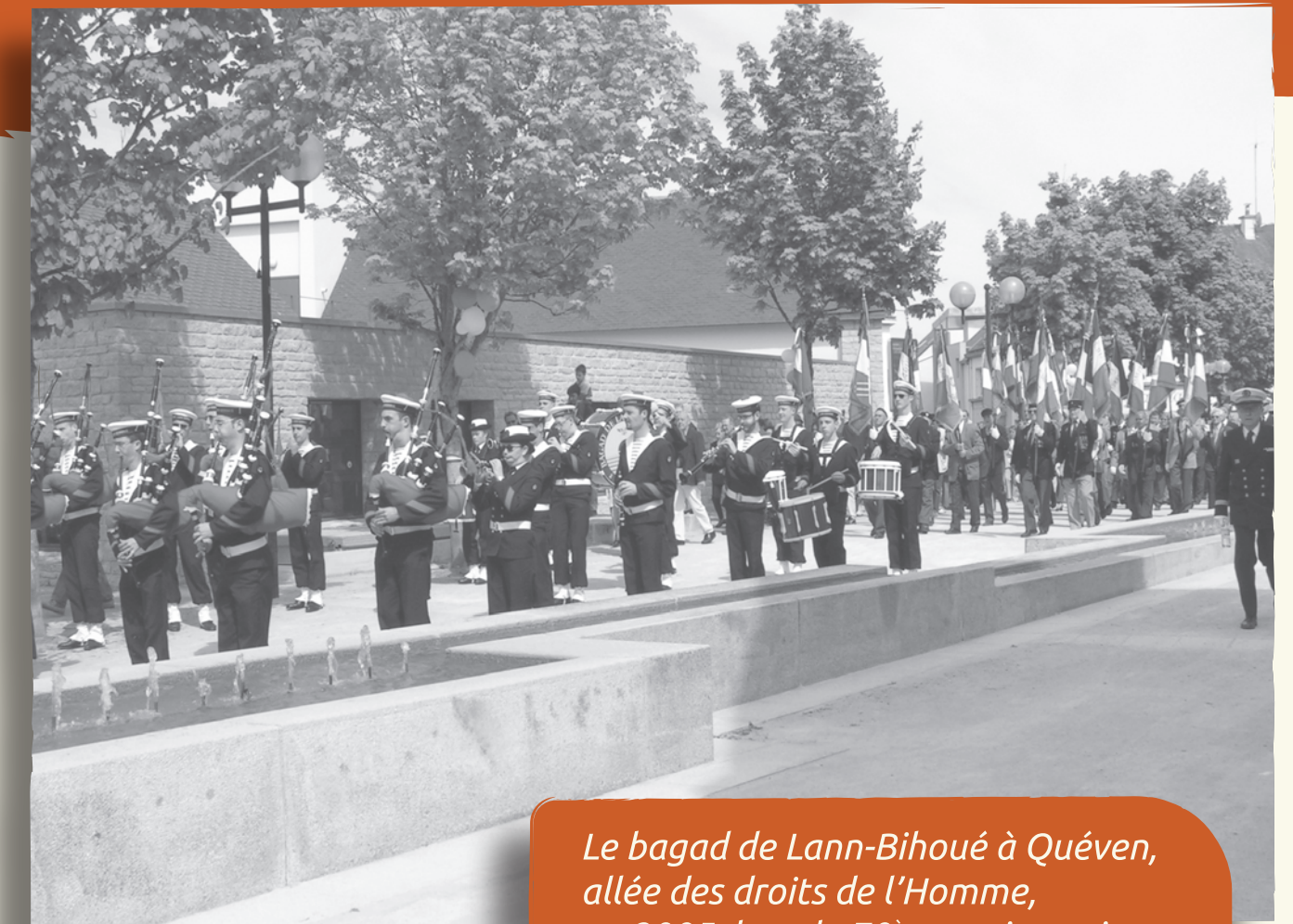
Deux pistes, longues de 2 000 mètres sont achevées, l'une (E-W) en août 1941 et l'autre (N-S) en avril 1942. Les avions gagnent leurs 75 hangars par des chemins de roulement de 20 km au total.

Dès la fin 1941, les premiers appareils de la Luftwaffe atterrissent à Lann-Bihoué (Kerlin Bastard pour les Allemands).

En juin 1942, on y compte une centaine d'avions. Les Heinkel assurent les reconnaissances au profit des sous-marins (U Boote) et bombardent les convois anglo-américains. Les Junker 88 sont surtout chargés de combattre les avions alliés anti sous-marins.

La bataille de l'Atlantique étant gagnée par les Alliés, l'activité de Kerlin Bastard va décliner jusqu'en août 1944, où, le 7 août, la batterie de Moustoir Flamm va tirer ses dernières salves. Elles vont tuer une trentaine d'Américains à Bivière (entre Quéven et Pont-Scorff), détruisant leurs véhicules, dont une voiture radio, freinant ainsi l'avancée des troupes alliées vers Lorient, jusqu'à compromettre la libération du secteur et créer la fameuse poche durant 9 longs mois...

A partir de la Libération, le 10 mai 1945, 16 000 soldats allemands sont faits prisonniers sur Lann Bihoué, avant leur retour en Allemagne, tandis que démarrent les travaux de remise en état.



Le bagad de Lann-Bihoué à Quéven, allée des droits de l'Homme, en 2005, lors du 70^{ème} anniversaire de la libération de la commune.



La croisée des pistes à la fin de la seconde guerre mondiale

En 2020 la BAN s'étend sur 800 hectares. Elle est, avec ses 2 000 employés, un acteur économique majeur du pays de Lorient.

C'est l'une des 4 bases de l'aéronautique navale française. Ses missions : soutien aux sous-marins nucléaires, lutte anti sous-marine, défense maritime du territoire, assistance et surveillance des approches maritimes, lutte contre la pollution et divers trafics. Elle accueille 3 centres : Entraînement et instruction, Stockage de pièces aéronautiques, Expertises. Y sont aussi implantés : la sécurité civile, les douanes, une aérogare et un aéroclub civils.

Ses résidents dépendent administrativement de Quéven.

On ne saurait quitter Lann-Bihoué sans évoquer le célèbre bagad qui, depuis 1956, diffuse avec panache la musique celtique à travers le monde.

Bon Aervorel Lann-Bihoué

E 1938 e oa bet prenet get ar gambr-kenwerzh 42 ha evit an nijerezh e Lann-Bihoué, diàr anv ur pennc'hêr a Gewenn. Pa ne oa ket ar gambr-kenwerzh evit sammiñ ar c'houstoù e oa bet gwerzhet e 1939 d'an aerlu. D'an 21 a viz Mezheven 1940 e tegouezhas an Alamaned ha kresket bras gete tachad ar bon, betek em lediñ edan 1 200 hektar e Gwidel, Plañvour ha Kewenn. Aberzhet e oa bet degadoù a dachennoù ma veve 125 a dud. E miz Mezheven 1942 e oa div leurenn 2 000 m hirder hag ur c'hant nijerez bennak er bon, e anv Kerlin Bastard evit an Alamaned. 16 000 prizoniad alaman a oa bet parket eno da c'hortoz, da vare an Dieubidigezh d'an 10 a viz Mae 1945.

E 2019 e oa 800 hektar ha 2 000 implijad é labourat amañ. Oc'hpenn e gefridi aervorel e ro bod d'un aergar foran hag hollvrudet eo e vagad bet krouet e 1956.

Sources :

Pour aller plus loin :
www.queven.com

